

Årsberetning for Arctandria Tromsø Kystlag 2014



Foto. Amandine Deschamps «friluftsliv for Alle, seiling med Håløygen»

Innledning

2014 har vært et år preget av generell stor aktivitet i regi av Arctandria. Spesielt gledelig er at vi har fått i gang en svært aktiv smigruppe som jevnt og trutt sørger for at det stiger røyk opp fra pipa på smia. Arctandria har i 2014 også drevet en del utadrettet virksomhet som deltagelse i «friluftsliv for alle» i regi av Ishavskystens friluftsråd og mange nye Tromsøborgere har blitt introdusert for vår fantastiske aktiviteter. Forhåpentligvis vil vi se resultat av dette i form av nyrekruttering i årene som kommer. Året som gikk er også det året hvor «Lyra» ble stedt til hvile og med det ble en stor bør løftet av våre skuldre. Aktivitetene i Arctandria drives i dag av en håndfull ildsjeler og antall ildsjeler blir stadig færre. Aktiviteten i årene framover er avhengig av at vi greier å rekruttere nye ildsjeler.

Styrets Årsrapport

Styret i Arctandria har i 2014 bestått av følgende personer: Thomas Johansen (leder), Per Grov Eilertsen (Kasserer), Tom Arild Kristiansen (Materialforvalter), Torbjørn Askevold (sekretær) Eilif Pedersen (styremedlem) og Hedvig Olmheim (Vara).

Det er avholdt 7 styremøter siden forrige årsmøte: 12. mai, 5. juni, 31. August, 5. Oktober, 23. oktober 6. desember og 2. februar. Styret har også deltatt på møte med kommunen sammen med «Nye Stakken».

Det er arrangert 3 medlemsmøter:

23. April: Boknafisk middag og skryt fra lofotfiske

23. Oktober: bacalaomiddag

16. Desember: juleavslutning

Stakkendagen ble arrangert 7. Juni med godt oppmøte, det var anledning til å ro, motorene var på plass, det var fyr i smia og det ble servert fiskesuppe og potetlelse.

Mye av styrets kapasitet har også i år vært knyttet opp mot arbeidet med å bli kvitt lyra, dette har til dels gått utover muligheten for å bruke tid på mer oppbyggelig arbeid, vanlig drift og nyrekruttering. Spesielt har forholdet til gruppen som har drevet med prosjektet «Nye Stakken» blitt lidende av dette. Vi har heller ikke greid å få ut Arctandrianytt så ofte som vi burde og antall medlemsmøter er også mindre enn vi ønsker.

I november ble brygga der vi har flytebrygga vår solgt og kontrakten vår om leie av område for flytebrygga ble sagt opp. Vi har brukt en del arbeid for å finne en ny plass for flytebrygga, men står for tiden uten en løsning. Kontrakten går ut 1 Mai 2015.

Lyra

Ved begynnelsen av året lå Lyra fortsatt ved vår kai i Eidkjosen, eierne av området av kaia hadde gitt oss beskjed om at den måtte fjernes og eieren Lyra var umulig å få kontakt med. Det første som ble gjort var å legge ut dobbelt sett med pumper og vaktliste for å forsikre oss om at båten skulle holde seg flytende. Det ble også opprettet god og jevnlig kontakt med eierne av området og de ble holdt underrettet om hvordan prosessen med å bli kvitt båten gikk. På denne måten fikk vi stadig utsettelse på dato for fjerning. I første omgang sjekket vi ut muligheten for å få en ny eier til å overta båten, alle de andre som viste sin interesse ved det tidspunkt vi ga bort båten ble kontaktet og i tillegg kom det til noen nye som i utgangspunktet var interessert i å sette båten på land som

badstue. Etter mye om og men sa alle nei, noen etter å ha vært og sett på den og konkludert med at den var i for dårlig stand. Etter hvert innså vi at det ikke var mulig å få noen til overta båten og begynte arbeidet med å få den kondemnert.

Vi undersøkte raskt muligheten for senking og det viste seg å være helt umulig. Brannvesenet ble tilbudt båten som treningsobjekt, men takket nei. Omsider fikk vi en avtale med en slip på Kvaløysletta om å sette opp båten der for demontering straks den båten som sto på slippen var ferdig. Etter hvert viste det seg at båten som sto på slippen aldri ble ferdig og vi måtte se etter nye alternativer. Vi sjekket ut muligheten for å trekke/ løfte den på land på naboeiendommen og dette så lenge ut som et lovende alternativ og vi innhentet også tillatelse fra eierne av området, men dette strandet på usikkerhet om det lot seg gjøre og at vi aldri fikk svar fra kranselskapet med prisvurdering.

Imens dette arbeidet pågikk, begynte vi arbeide med å demontere båten ved kai. Master, styrhus og inventar ble plukket fra hverandre ved bruk av motorsag, spett og håndmakt. Store mengder (ett hengerlass) med søppel ble også hentet ut fra båten, ting som var med helt fra overtagelsen. Den endelige løsningen kom med en velvillig havnedirektør som var behjelpelig med kran til å løfte båten på land og plass for demontering. Den 1. November ble Lyra slept av «Tyvjo» fra Statens Naturoppsyn fra Eidkjosen til Breivika, der ble den løftet på land av havnevesenet og plassert inne på havnevesenets område. Personell fra havnevesenet sørget også for en kikkstart på demonteringen da de gikk løs på båten med gaffeltruck. Resten var opp til oss og bit for bit ble båten plukket fra hverandre og transportert til Remix, først hengerlass for hengerlass og senere i innleide containere. Motor, aksling og propell ble hentet av motorgruppa og ført til lageret på Tomasjord.

1. Desember, etter mange timers dugnad, ble de siste restene levert til Remix og en ærverdig båt var stedt til hvile. Det var trist at det skulle ende på denne måten, men arbeidet avslørte også at den var i svært dårlig stand.

Økonomisk ble hele operasjonen en suksess, Havnedirektøren, Remix og Statens Naturoppsyn ga oss alt gratis. Det eneste vi måtte betale var leie av containere og kranbil til å flytte motoren pluss noen småutgifter til motorsagbensin o.l. Mange bidro også med kronerulling samt at de ikke kom med regninger for kjøring, utstyr osv. Hele arbeidet kom på rundt 10 000 kr. Hvor mye det egentlig vil ha kostet er vanskelig å anslå, men trolig rundt 200 000 kr. I arbeidstid må vi anslå et sted mellom 200 og 300 dugnadstimer som ble brukt, tiden styret har brukt på administrasjon kommer i tillegg.

Styret har prøvd å få tilbake de pengene som eier av Lyra fikk låne til heving. Først prøvde vi ved å komme i dialog med eier ved å sende rekommandert brev. Da dette ikke lyktes og brevet ikke ble hentet ble saken meldt inn til forliksrådet. Her var vi i møte i mai hvor eier ikke dukket opp. I juni fikk vi medhold i dom i forliksrådet og saken ble sendt videre til Namsmannen for innkreving. I August fikk vi endelig beskjed fra Namsmannen om at det ikke var noe å hente hos eier og at vi derved ikke får tilbake pengene.

Årsrapport for Stakken 2014

Båtskottet

Havsidan på båtskottet har fått ett strøk med tranmaling. Den gamle tre-dreiebenken er demontert og plassert på nynaustloftet. Et anlegg for støv-avsug, fra maskinverktøy, er satt inn og er sporadisk tatt i bruk.

Det er fremdeles et par ufullendte årepar på loftet etter årekurset i 2012.

Smia

Det er laget ny avl i essa. Et forholdsvis stort parti spesielt smikull er kjøpt inn og brukes av flere smeder til smiing av eggverktøy. Det har vært holdt kurs/seminar i øksesmiing med ei vikingøks som modell og ellers jevn aktivitet fra medlemmene i løpet av året.

Rorbua

Rorbua har fått ett strøk tranmaling på veggen mot tunet.

Støa

De to innerste golvene har blitt festet på nytt. Noe steinarbeid og tømring står igjen her.

I en storm i juletida løsnet ytterenden av en av de grove lunnene som igjen brøt løs pålen den var festet til. Dette er foreløpig sikret med bindhaker, og må stelles med dugnad til våren.

Litt arbeid i det ytterste golvet må tas når det høver.

Naustene

En dørstav i rødnaustet er utbedret.

Området og uteplassene

Vanlig fjerning av høymugle og hundekjeks. Fjæra blir holdt rein for plast og alt som kan brenne.

Det er lagret store mengder rivingsmaterial fra «Lyra». Det beste vil bli tatt til brensel i båtskott og rorbu, og resten til sankthansbål.

Troms 4H har kjøpt inn en steinovn på tilhenger. Den har vært plassert og brukt på Stakken i sommerhalvåret til brød- og pizzabaking. Ellers står den på Holt.

Småbåtene

Det var fremdeles håp om å få malt treroringen «Kulingen» i 2014, men initiativtakeren forlot byen og siden har ingen tatt tak i prosjektet. Vi prøver å få gjort det i 2015 dersom det blir ledig plass i stornaustet. Både smøring og maling er nødvendig.

«Grindkvalen» ble heller ikke skrubbet og malt innvendig, slik det var planer om. Det bør gjøres i 2015.

«Kulingen» har ligget ved flytebrygga i Eidkjosen i deler av sommeren.

Kulingen 4H

Klubben har møte tirsdag ettermiddag i partallsukene i skoleåret. De deltok på Stakkendagen med kafé og flatjektsverksted i rorbua, og kyststi. Klubben har brukt «Kulingen» til roturer fra Eidkjosen.

Roing på Barnas museumsdag i Folkeparken i august er populær, og i 2014 rodde de 235 passasjerer.

Besøk

8. februar: Besøk av «Skreiferd»

19. februar: Steinerskolen var på formiddagsbesøk

29. mars: Besøk av båtbyggerseminaret i regi av forbundet Kysten

7. mai: Ishavskysten Friluftsråd - friluftsliv for alle åpnet sesongen

16. Juni: Ishavskystens friluftsråd- friluftsliv for alle, seiling med småbåt

20. August: Ishavskystens friluftsråd- friluftsliv for alle roing

16. september: Ishavskysten Friluftsråd - friluftsliv for alle avsluttet sesongen

25-26. oktober: Besøk av Smedsymposium

Utleie

I 2014 har Stakken vært brukt av Arctandria og Kulingen 4H til egne arrangement og møter.

Stakken har vært utleid til følgende i 2014:

3. juni: Tromsø kommune, Kultur og Idrett
6. juni: NAV Forvaltning Troms
13. juni: Lærerne – Storelva skole
16-17. juni: Overnatting - Grønn1 ved Langnes skole
27. juni: SWECO
3. juli: NorConsult
27. september: ?
29. oktober: Ishavskysten Friluftsråd

Dugnad

Det har ikke vært holdt spesielle dugnadsdager i 2014. Det daglige stell og vedlikehold på Stakken utgjør 254 noterte timer.

I tillegg kommer alt arbeid med «Lyra», oppsett av «Håløygen» og støyping og montering av smieavl. Seilbarking bør også nevnes, denne er heller ikke notert i dugnadsboka.

Planer for 2015

Forsterkning av deler av voren og ny lunning av fembøringsstøa. Vi har alt materiell til dette. Lunning av stø foran rødnaustet der småbåtene står. Arbeidet her vil omfatte hogst av 20-30 lunner. Til dette vil det muligens kunne skaffes midler etter søknad. Småbåtene er mye brukt, og bæring av kastelunner gjør ut- og oppsetting tungvint.

Ledulf Olsrud

Tom A. Kristiansen

Båtgruppa

Årets første tur gikk til Lofoten i begynnelsen av April. Her var vi på lofothavet med lånt fembøring Vågar fra Lofoten folkehøgskole. Dårlig vær gjorde at det ble landligge første dag og kun en kort dag på havet på dag to. Tredje og siste dag viste Lofoten seg fra sin beste side og det ble en god økt på havet. Fisket var godt og resultatet ble vel 300 kg skrei. Noe av fisken ble hengt til boknafisk på stakken og til klippfisk. Overnatting ble som vanlig gjort på Heimgårdsbrygga hvor vi spiste god tradisjonsmat fra skrei: Mølje, bacalao og fiskesuppe. Turen ble gjennomført som kurs og deltagerne ble kurset i oppsett av fiskeutstyr, sløying, flekking og videreforedling av fisk til boknafisk og klippfisk.

Salarøy var ikke på sjøen i 2014. Etter at det ble oppdaget gir/undervannshus i 2013 ble det bestemt at gir/undervannshus måtte repareres. Salarøy ble benyttet ut sesongen 2013 uten at feilen i giret medførte større skader eller havari. Vi ble tilbudt et brukt komplettseildrev og trebladet propell fra Nordlendingen i Bodø. Et tilbud som vi aksepterte. Dette ble mottatt sommeren 2013. Siden Salarøy ble stående inne ble det ikke noe prioritert oppgave å skifte seildrevet. På ettervinteren 2014 fant vi ut hvordan giret kunne repareres og dette ble gjort i stedet for å skifte hele seildrevet. Vi har derfor et gir som virker og et «ekstra» gir/seildrev.

I stedet ble Håløygen satt på vannet i april og fraktet til Stakken hvor den fikk stell, ble skrapet, tjærebreidd og malt. Salarøy ble også stelt med tjærebreining. Toppdelen av masta til Håløygen ble knekt i 2013 og på våren 2014 ble nytt masteemne kjøpt fra Arne Terje og det ble holdt kurs: «Tilvirking av åtringsmast, fra grantre til mast». I løpet av fire kurskvelder ble emnet saget og høvlet av 5 -6 kursdeltakere med Arne Terje som instruktør. Dessverre ble ikke masta ferdig til utsett, så Håløygen ble brukt med gammelmasta og det ble seiling uten toppseil denne sesongen. Håløygen ble benyttet til onsdagsseiling ut over sommeren, med varierende antall seilende og med Thomas, Rune S, Tormod, Per og Tore som hovedsmenn. Håløygen

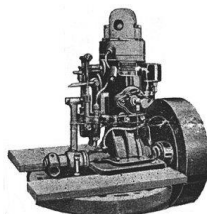
ble brukt fram til 21. september da den ble satt opp i naustet på Straumshella. Her deltok mange både store og små for å vaske og skrubbe båten før den ble satt i naustet.

Båtgruppa har også deltatt på fire arrangement ifm Ishavskysten friluftsråd og et med barnas turlag. Det har vært roing i fjæra utenfor Stakken og to ganger på tur med Håløygen. For dette arbeidet mottas det tilskudd.

Personer fra båtgruppa deltok også på stand i Storgata i forbindelse med Frivillighetens dag. Det ble fraktet inn en færing med seil og utstyr og det ble en av de bedre stand'ene, Arctandria ble profilert på en god måte.

Båtgruppa deltok også på Grunnlovsseilasen 2014. To båter ble fraktet til byen den 16. mai og tre av medlemmene rodde «prominente gjester», deltagere på Grunnlovsseilasen 2014 fra Torghuken og ut til Anna Rogde som lå på redan. I alle fall ved kai, den hadde fått feil med motorkjølingen og måtte legge seg ved kai. I alt var seks personer i sving med å frakte båtene til og fra Stakken.

Båtgruppa deltok også på Stakkendagen der medlemmer kokte fiskesuppe og solgte den. Det ble også barket seil denne dagen. Det ble fyrt opp under to oljefat og ca. 200 liter barkelåg blei kokt etter alle kunstens regler. Bark til barking ble skaffet til veie i 2013 og tørket på Stornaustloftet om vinteren, og ble så malt opp til grovt barkemel før det ble kokt. Storseilet til Salarøy ble lagt i barkekaret som hadde stått ute noen dager med vann i for å trutne, og lågen ble helt over mens en passet på at hele seilet ble dekket. Ett nytt færingseil ble også barket. Storseilet ble liggende til neste dag da det ble henget opp i Stornaustet.



Årsrapport for Motorgruppa «Sotrøret» 2014

Aktiviteter

I året som har gått, har det vært laber aktivitet i motorgruppa. Siste rest av restaureringen av en Sabb D 6-12 hk har pågått deler av ettervinteren. Vårparten gikk med til klargjøring av motorene til Stakkendagen. I begynnelsen av desember fikk vi brakt, til Tomasjord, bunnramma til Brunnvoll'en til «Lyra»

Stakkendagen 2014

På Stakkendagen, 7.juni, stilte motorgruppa med 3 motorer. En Sabb 3 hk, en Sabb D 6-12 hk og en Sabb G 8 hk.

Tom A. Kristiansen

Egil Gundersen

Årsmelding for 2014 fra gruppa som har jobbet med «Utvidelse av Stakken»

I år har vi hatt 2 møter internt i gruppa og et møte på Rådhuset i Tromsø kommune. Vi har hatt lagt frem planene for utvidelse på et medlemsmøte og informert om hvor saken sto tidlig våren 2014. Vi har også hatt møte med byråd for kultur i Tromsø kommune, Jonas Stein, og næringskonsulent i Tromsø kommune, Øystein Rasmussen. De to sistnevnte møtene fant sted på Stakken. I alle møtene med kommunen får vi høre at prosjektet er interessant, men at vi ikke slipper å betale reguleringsgebyret som i dag er vel kr 100.000,-. I det siste møtet med Tromsø kommune hørte vi om det var mulig å søke å bygge ut Stakken uten å gå vegen om reguleringsplan siden kommuneplanen nå har åpnet for bebyggelse i det aktuelle området. Til det var svaret at de kunne akseptere og oppføre 2 naust uten reguleringsplan. På dette møtet stilte både folk fra byutvikling og byggesak. I dette møtet ble vi rådet til å søke «Frivillingshetsmidler». I møtet med leder for byråd for kultur ble vi rådet til å søke på næringsfond som vi senere fikk vite av næringskonsulenten var tomt. Tross lovnad fra kommunen (næringskonsulenten) fikk vi ingen oppfølging av vår sak.

Vi i gruppa som har jobbet lengst med prosjektet er nå kommet til et punkt der vi opplever at saken er låst og er blitt enig om å legge ned arbeidet med å utvide Stakken. Det er flere grunner til det.

1. Vi har opplevd at styret har vært fraværende og lite interessert i prosjektet. Vi får ikke svar på e-poster og samarbeidet går tregt. Til et så stort prosjekt er det helt nødvendig å ha full støtte fra styret.
2. Tidvis har det vært krevende med interne vanskeligheter i den opprinnelige gruppa som jobbet med utvidelse av Stakken. Dette grunnet i at to personer i arbeidsgruppen plutselig ville trekke seg ut av prosjektet og krevde at alt de hadde gjort av dugnadsarbeid ikke kunne brukes videre.
3. Tromsø kommune har ikke sett verdien av at Stakken skal utvides. Det er svært beklagelig at Tromsø kommune ikke kan fire på kravet om det dyre gebyret til en frivilling organisasjon. Vi skal tross alt ikke tjene penger på dette! Vi gjør dette for å fremme kystkulturen og for at det kunne ha blitt en fantastisk møteplass for befolkningen på Kvaløysletta og for folk som har hjerte og interesse for vårt arbeid.
4. Vi har opplevd det som håpløst å søke midler til et prosjekt der vi ikke eier tomta eller hvor det er foreligger en reguleringsplan.

Det er vemodig å måtte si at vi legger ned arbeidet som så mange har brukt så mye tid og ressurser på, men slik situasjonen er blitt, har vi rett og slett mistet motivasjonen og lysten til å jobbe videre med prosjektet. Tilsammen er det gått med opp mot 700 dugnadstimer fra vi startet arbeidet 2006. Vi skal gi beskjed til alle naustinteressentene om at arbeidet med utvidet Stakken er lagt på is.

Vi som har jobbet med utvidet Stakken i 2014 er Ragnhild Myrstad, Nelly Zakariassen og Andre Krause. Leder for Arctandria Thomas Johansen var med på møtet med Tromsø kommune.

Hvis det er andre som vil ta opp tråden, må de gjerne det.

Takk for oss!

Hilsen Ragnhild Myrstad og Nelly Zakariassen

